

Mise en place de la plateforme aéroportuaire et de sa voie de desserte

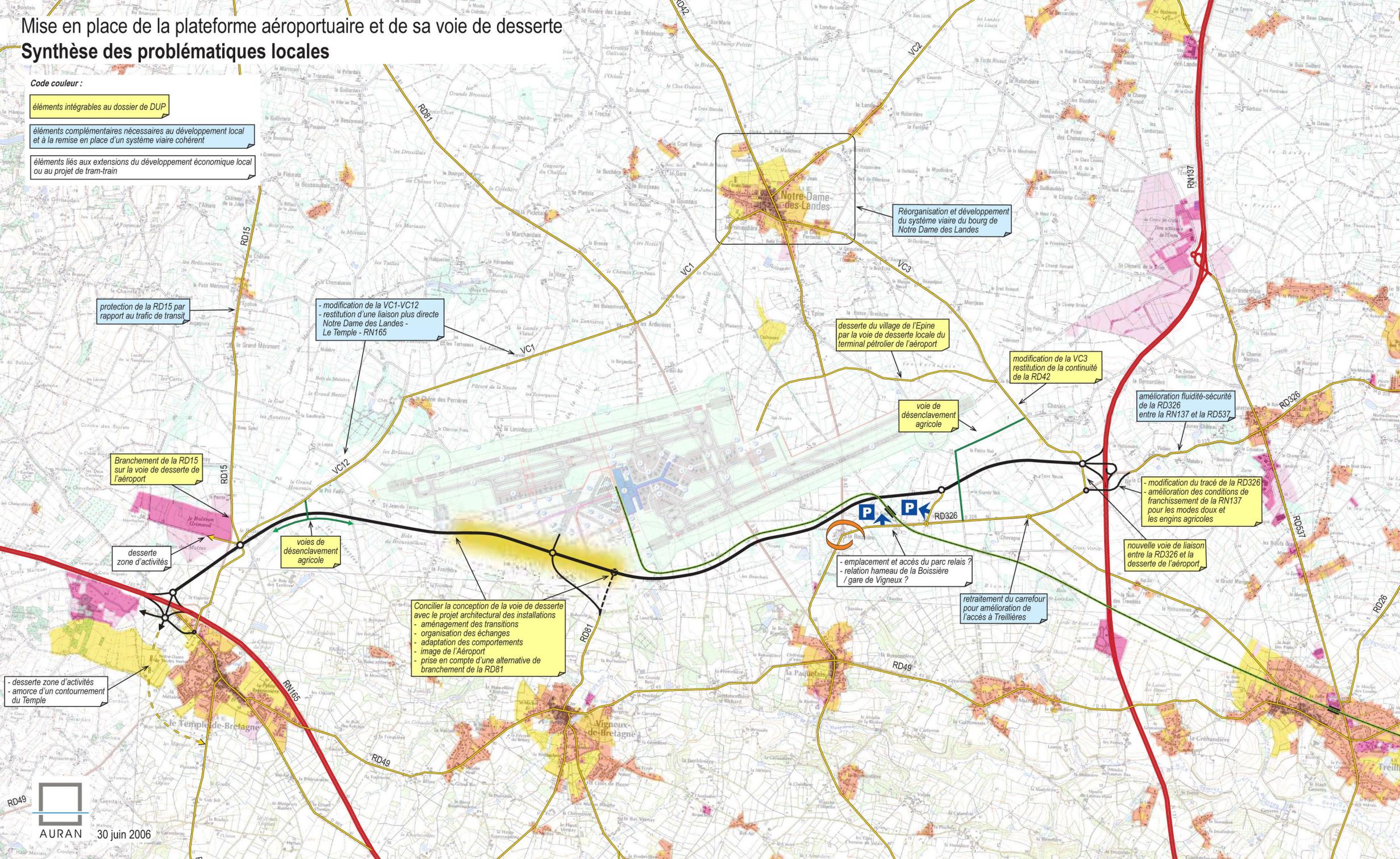
Synthèse des problématiques locales

Code couleur :

éléments intégrables au dossier de DUP

éléments complémentaires nécessaires au développement local et à la remise en place d'un système viarie cohérent

éléments liés aux extensions du développement économique local ou au projet de tram-train



protection de la RD15 par rapport au trafic de transit

- modification de la VC1-VC12
- restitution d'une liaison plus directe Notre Dame des Landes - Le Temple - RN165

Réorganisation et développement du système viarie du bourg de Notre Dame des Landes

desserte du village de l'Épine par la voie de desserte locale du terminal pétrolier de l'aéroport

modification de la VC3 restitution de la continuité de la RD42

voie de désenclavement agricole

amélioration fluidité-sécurité de la RD326 entre la RN137 et la RD537

Branchement de la RD15 sur la voie de desserte de l'aéroport

modification du tracé de la RD326 - amélioration des conditions de franchissement de la RN137 pour les modes doux et les engins agricoles

desserte zone d'activités

voies de désenclavement agricole

- emplacement et accès du parc relais ?
- relation hameau de la Boissière / gare de Vigneux ?

nouvelle voie de liaison entre la RD326 et la desserte de l'aéroport

Concilier la conception de la voie de desserte avec le projet architectural des installations
- aménagement des transitions
- organisation des échanges
- adaptation des comportements
- image de l'Aéroport
- prise en compte d'une alternative de branchement de la RD81

retraitement du carrefour pour amélioration de l'accès à Treillières

- desserte zone d'activités - amorce d'un contournement du Temple