

NO THT



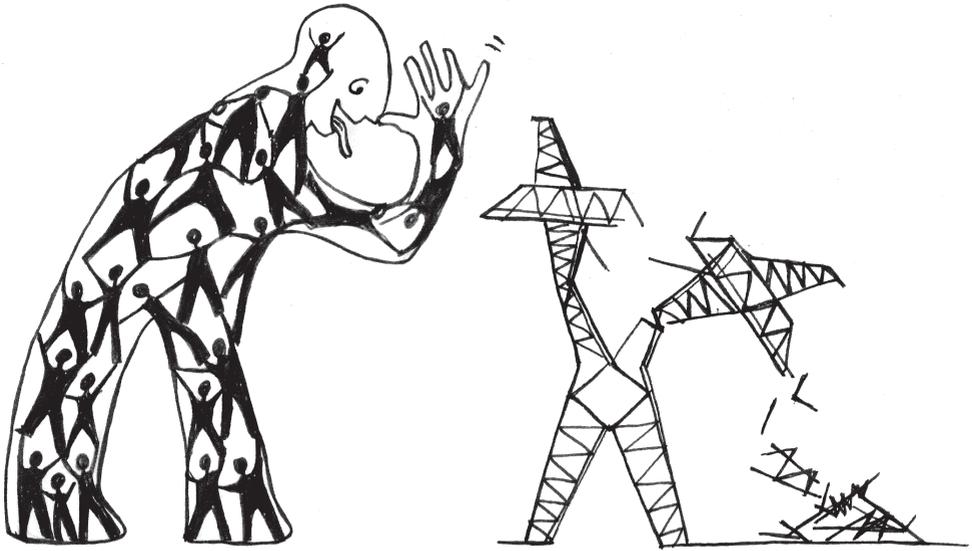
contre la THT, le nucléaire et son monde

Textes

**contre les lignes
à Très Haute Tension**

en Haute-Durance (Hautes-Alpes)

Hiver-Printemps 2015



**plus d'infos:
notht05.noblogs.org
notht05@riseup.net**

SOMMAIRE



4 – Schéma des projets

5 – Quelques dates

6 – Rte, tu m’auras pas

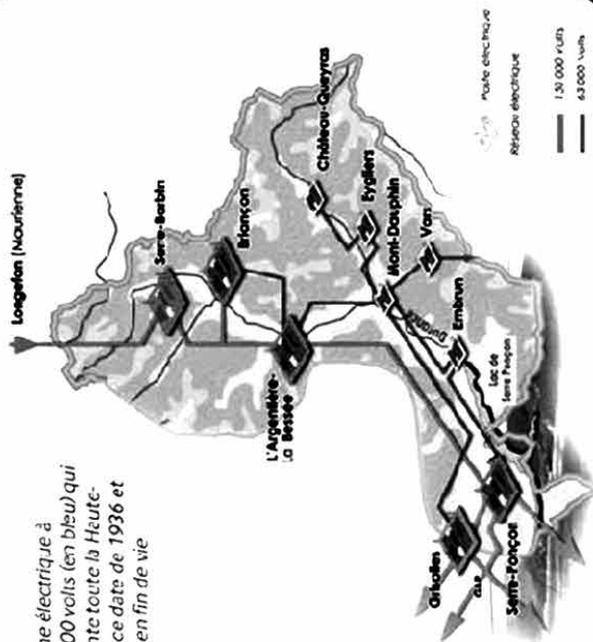
10 – Tourisme 2.0

15 – Contre la THT, le nucléaire et son monde

18 – THT, la tension monte !

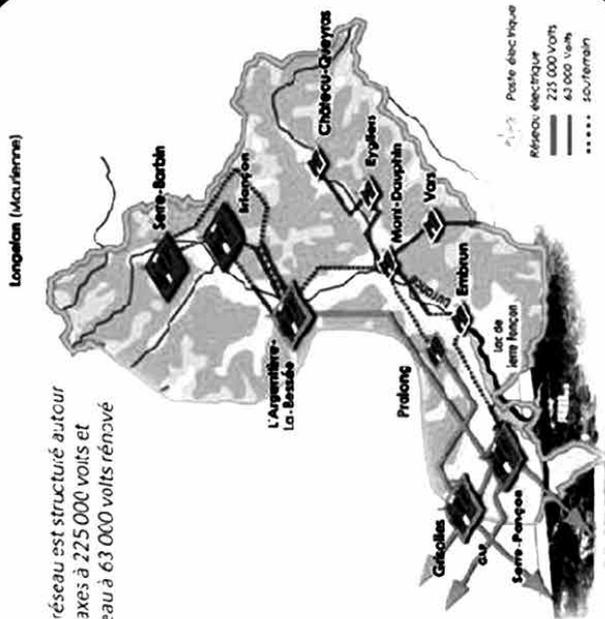
Haute Durance - Aujourd'hui

La ligne électrique à 150 000 volts (en bleu) qui alimente toute la Haute-Durance date de 1936 et arrive en fin de vie



Haute Durance - Demain

Le futur réseau est structuré autour de deux axes: à 225 000 volts et à un réseau à 63 000 volts rénové



QUELQUES DATES

2011 : les projets de RTE de rénovation du réseau électrique de la Haute Durance sont présentés, création de l'Association Avenir Haute-Durance.

2013-2014 : enquête d'utilité publique des projets d'enfouissements (63000V et 125 000V) et des lignes à Très Haute Tension (225000V)

2013-2014 : Manifestations, randonnées, banderoles, réunions d'information contre le projet aérien de lignes THT.

Octobre 2014 : Déclaration d'utilité publique des projets des lignes THT

13 Décembre 2014 : manifestation et assemblée contre la THT, le nucléaire et son monde, à Embrun : 300 personnes

Hiver-Printemps 2015 : Début d'une série d'assemblées contre les lignes THT et création de nouveaux collectifs locaux... et des banderoles, des balades sur le tracé, des tables d'informations, des projections, des concerts...

Printemps 2015 : Début des travaux d'enfouissement des lignes 63000 V

24 Avril 2015 : Cérémonie de lancement des travaux des lignes THT au château de la Robéryère à Embrun présidé par Luc Mazéas, Gérard Robinot de RTE et du préfet des Hautes-Alpes Pierre Besnard.

Rassemblement et manifestation : 200 personnes.

Sept. 2015 : Début des travaux des lignes THT... ou pas ?



RTE, TU M'AURAS PAS!

À propos de la lutte en cours contre la Très Haute Tension (THT), le nucléaire et son monde en Haute-Durance

Depuis quelques années des collectifs, l'association Avenir Haute Durance et des individus s'expriment, s'organisent contre les projets de lignes à Très Haute Tension dans la vallée entre Gap et Briançon. Réseau de Transport Électricité (RTE) prend le prétexte d'une rénovation du réseau pour largement augmenter sa capacité.

Deux lignes THT aériennes (225000V) seraient donc créées : une première entre le poste de transformation de Pont Sarrazin et un poste en construction dans la zone de Pralong à Embrun et une seconde entre le poste du barrage de Serre-Ponçon et le poste de l'Argentière-la-Bessée. L'ancienne ligne à 125000V disparaîtrait et celles à 63000V sont en cours d'enfouissement partielle. Une ligne à 63000V va aussi être créée entre l'Argentière et Briançon en bonne partie aérienne.¹

Ce que l'on peut retenir de ces projets, c'est que RTE cherche à densifier et à augmenter la capacité de sa toile en créant des connexions nationales et internationales. Ceci en vue de faciliter les échanges et la spéculation sur le marché européen de l'énergie. Un autre projet de lignes THT est prévu en Maurienne pour une nouvelle interconnexion avec l'Italie. Les projets touchant la Haute Durance

1 voir illustration du réseau électrique de la Durance

pourront eux aussi être reliés à cette interconnexion ou alors directement à l'Italie par Montgenèvre, même si RTE s'en défend.²

Ces interconnexions permettent d'améliorer les échanges entre les pays qui se vendent mutuellement de l'électricité sur un marché très spéculatif. Ce que l'on voit à l'échelle européenne, c'est la volonté de construire un grand marché unique de l'électricité. La France qui grâce à ses centrales nucléaires peut produire une énergie massive et constante exporte plus qu'elle n'importe, mais à besoin d'électricité durant les pics de consommations, en particulier dans des régions déficitaires en production comme les Alpes où la consommation augmente monstrueusement pendant la saison des sports d'hiver. Ce pic correspond à l'augmentation massive de la population et à la consommation des stations de skis (remonte pente, pompage pour la neige artificielle, etc..). De plus, RTE table sur une forte augmentation de la consommation dans la vallée de la Haute Durance. Cette estimation permettrait d'avoir une marge suffisante pour développer de nouveaux projets touristiques dans la vallée (plus de canons à neige, de nouveaux complexes touristiques sur Vars-Risoul, etc..). La question est de savoir, si le tourisme est vraiment bénéfique pour la vallée et ses habitants ou si cela est nocif?³ Le tourisme nous rend complètement dépendant du bon état de l'économie capitaliste. Peut-être est-il temps de développer une autonomie, de reprendre nos vies en main.

Lorsque l'on regarde la carte nationale du réseau de RTE, on remarque qu'il manque des grosses capacité de transports d'électricité de ce côté-ci des Écrins. Les projets de la Haute Durance et de la Maurienne permettront donc de boucler tout ça en reliant notamment les centrales nucléaires du Rhône comme Marcoule⁴ à l'Italie par la vallée de Suse, mais aussi de relier la PACA aux Alpes, en pensant notamment à la centrale à bois de Gardanne⁵ ou au projet nucléaire ITER à Cadarache.

De la présentation du projet à la Déclaration d'Utilité Publique, la plupart des collectifs et l'association Avenir Haute Durance revendiquaient l'enfouissement

2 « Attention, haute tension », Le Canard enchaîné, 17/12/14 et "Pourquoi ce projet" sur le site www.avenirhautedurance.org

3 voir l'article "Tourisme 2.0" sur <http://noth05.noblogs.org/post/2015/03/06/tourisme-2-0/>

4 par ailleurs à Marcoule un projet des surgénérateur est à l'étude voir <http://coordination-antinucleaire-sudest.net/2012/index.php?post/2015/01/16/ASTRID-Il-faut-emp%C3%A0cher-%C3%A7a>

5 Le site de la coordination qui s'oppose au projet E-on de Gardanne www.sosforetdusud.org

des lignes THT. Aujourd'hui le discours a en partie changé, alors que le projet de construction de lignes aériennes commence. On peut d'ailleurs s'interroger sur l'enfouissement de ces lignes. Comme on a pu le lire récemment⁶, à propos de la nouvelle interconnexion à Très Haute Tension entre la France et l'Espagne, Valls rend hommage aux militants anti-THT qui ont permis que le projet soit enfoui? Victoire ou défaite? Lorsque l'on sait que du côté espagnol les lignes sont aériennes et que partout les luttes contre les projets capitalistes sont sévèrement réprimés par l'État. De plus, en aérien ou en souterrain, la question de la production et de la consommation d'électricité, en grande partie nucléaire, n'est pas posée.

L'autre question que pose les lignes THT enterrées comme aériennes est autour de la production de l'électricité et du modèle de société qui en découle.⁷ C'est par les infrastructures que le capitalisme et l'État étendent le contrôle sur nos vies, sur les rivières, les vallées, les forêts. Toute chose doit être valorisée, tout est une marchandise.

Depuis décembre dernier, un collectif s'est formé autour de l'idée d'une manifestation contre les projets de lignes THT en Haute Durance, tout en les liant à la production d'électricité en général et au nucléaire en particulier. Ce dernier représente plus des deux-tiers de la production d'électricité en France. Cette manifestation a réuni 300 personnes et été suivie d'une assemblée. De cette assemblée est sortie des rencontres qui ont permis de relancer des collectifs locaux (Embrunais, Pays des Écrins, Guillestrois).

Depuis, des soirées ont été organisées avec des projections de films présentant d'autres luttes (Remballe ton elek contre la THT et le nucléaire dans le Cotentin-maine, contre la THT en Catalogne, Poubelle la vie contre la poubelle nucléaire de Bure), une assemblée et un concert. L'objectif de ces soirées est d'avoir un moment de discussions et de rencontres dans la vallée, afin de pouvoir commencer à s'organiser, à se coordonner autour d'une assemblée horizontale contre les projets RTE, le nucléaire mais aussi contre le monde qui va avec.

Cette expression qui est reprise ces dernières années dans de nombreuses luttes, signifie qu'il y a une critique du monde qui produit et est produit par le projet, par l'infrastructure en question; que le problème ce n'est pas seulement la THT

6 par exemple <http://www.francebleu.fr/infos/tht/manuel-valls-rend-hommage-aux-militants-anti-tht-2163285>

7 voir le texte issu de l'assemblée antinucléaire de l'Ouest "Antinucléaires? Pas que!" sur <http://noth05.noblogs.org/post/2015/01/12/ailleurs-antinucleaires-pasque/> et aussi le texte de R. Belbéoch "Société nucléaire" sur <https://infokiosques.net/spip.php?article922>

mais bien le monde qui découle des idéologies du progrès, de la marchandise et du contrôle.

Les assemblées de vallées pouvaient paraître parfois pas assez préparées, car on a souvent l'habitude des «réunions publiques». L'objectif de ces assemblées n'étaient pas seulement d'informer mais surtout de se retrouver, de discuter pour pouvoir s'organiser. L'assemblée horizontale, l'assemblée de coordination est un outil qui peut permettre de s'organiser de manière non-hiérarchique et directe, sans représentant afin de critiquer en paroles et en actes ce qui nous détruit, comme pour inventer des solidarités, des échanges hors du système marchand et étatique.

Beaucoup de propositions, de points de vues très différents, parfois divergents ont été exprimés lors de ces assemblées : être solidaire des personnes qui refusent les propositions de RTE, marcher le long du trajet, soutenir les initiatives locales de production d'électricité renouvelables, proposer une manifestation, appeler à une grève, bloquer les travaux... Reste maintenant à ce que ces idées continuent d'être mises en pratique, ce n'est qu'un début.

Autour de cette assemblée de vallée et des différents collectifs, différents outils ont été créés : des listes mails, un blog, un collectif imprimerie. Des liens se tissent de Briançon à Gap et au-delà. Des textes sont publiés, des livres, des brochures diffusés. Beaucoup portent l'adresse notht05@riseup.net comme une signature. Mais est-ce vraiment une signature? Cette adresse est un outil utilisé par différents individus, collectifs. Elle n'est pas l'expression d'une unité mais plutôt d'une multiplicité. L'expression "NO THT" se veut comme un clin d'œil à la lutte contre la Ligne à Grande Vitesse entre la France et l'Italie : le mouvement "NO TAV". Le "No THT" doit appartenir à tous ou plutôt à personne. C'est l'expression de ceux et celles qui sont en lutte contre la THT et son monde, celles et ceux qui pensent que lutter permet d'en finir avec la résignation afin de se réappropriez sa vie.

Un-e de ceux contre la THT et bien plus!

Des rendez-vous sur la vallée, des textes, et +: <http://notht05.noblogs.org>

Si vous avez des infos, si RTE vous contacte, si vous voulez être tenu-e au courant des rendez-vous, si vous voulez rejoindre les collectifs locaux... Écrivez à notht05@riseup.net



TOURISME 2.0

Pourquoi nous ne voulons pas de la THT ? Le tourisme et son monde :

La vallée de la Durance tire son nom de sa rivière autrefois capricieuse qui traverse une grosse partie de la région PACA (Provence-Alpes-Côte d'Azur) du nord au sud. Cette vallée est une voie de communication importante et ancienne, du col du Montgenèvre marquant la frontière avec l'Italie jusqu'à son débouché dans le Rhône en dessous d'Avignon. Porte ouverte vers le sud, le climat sec aux accents méditerranéens domine largement la haute-vallée (de Tallard à Briançon) entourée de montagnes élevées.

C'est dans ce contexte géographique des Hautes-Alpes que depuis le début du X^xème siècle l'aménagement du cours d'eau puis des massifs avoisinant s'est opéré. Besoin de la maîtrise de l'eau afin de réaliser de l'électricité pour les usines comme celle de l'Argentière-la-Bessée en 1909 (usine Pechiney qui fermera ses portes en 1987). Développement par ailleurs du tourisme climatique et de montagne au fur et à mesure du siècle comme le rappel ce concours de ski organisé à Montgenèvre en 1907. L'économie de la vallée s'oriente alors principalement vers le tourisme dès lors que les industries déclinent.

Les Hautes-Alpes comptent 142 000 habitants et possèdent une capacité d'accueil de 387 000 lits¹. C'est dire si le département est orienté vers le secteur des

1 site des assises du tourisme 05 en 2014

loisirs qui peut représenter jusqu'à 75% de l'activité dans le Queyras ou 50% dans le Briançonnais. Le PIB du département le doit à 80% au tourisme.

Le projet de la THT (ligne électrique à très haute tension) est lié officiellement à cette économie touristique. Nécessité de renouveler un réseau électrique vieillissant d'une part et prévision de la hausse de la consommation énergétique sur le département d'autre part. Si un pylône en cache forcément un autre, c'est aussi que le débat sur la THT vise trop souvent à camoufler certaines réalités économiques et d'aménagements du territoire.

En 2007, 9100 personnes dépendaient directement du tourisme sur le département. C'est un fait, le tourisme est essentiel ici, en parler reste important mais émettre des critiques et des réserves sur son développement semble défendu. Il existe malgré tout de bonnes raisons d'apporter des éléments pour alimenter un débat sur ce sujet.

L'activité touristique est sans cesse remise en question par les acteurs du marché, éternels insatisfaits des scores pas assez importants en matière de chiffres d'affaires, d'hébergements, de qualités, de transports, quand il n'est pas question de s'en prendre à la météo.

Le conseil général des Hautes-Alpes a tenu le 5 juin 2014 des assises du tourisme. A la suite d'un bilan apparemment en « état d'urgence », il fallut redéfinir des priorités : moins de concurrence interne au département, mieux partager les efforts, accroître la fréquentation, augmenter les retombées économiques et améliorer la rentabilité.

Qu'est-ce que cela signifie au juste ?

Le tourisme sous toutes ses formes nécessite l'installation d'infrastructures capables de supporter le flux engendré par son propre développement. (routes, réseaux ferroviaires, construction de logements, acheminement de l'électricité...).

Le conseil général est attiré par les chiffres exorbitants des Pays de Savoies (sorte de label et entité territoriale regroupant les départements de la Savoie et Haute-Savoie) et veut rivaliser à l'endroit où la « puissance d'enchantement de l'industrie touristique repose sur sa capacité à faire oublier son caractère précieusement industriel ² ».

2 Rodolphe Christin : L'usure du monde, critique de la déraison touristique aux éditions l'échappée

L'acceptation de la THT s'inscrit dans cette démarche. Accepter celle-ci c'est aussi approuver des projets tout aussi nuisibles sur les territoires et de faire passer la pilule pour des projets futurs (projet de tunnel vers l'Italie par exemple) en se disant que de toute manière vu que l'infrastructure existe déjà , pourquoi ne pas en accepter une de plus.

Comme un bras levé sur un tableau Excel, le scénario de croissance de la ligne THT passe de 180MW en 2008 à une prévision de 300MW sur un scénario haut en 2020. Dans ce mauvais film en perspective le scénario des acteurs du tourisme voudrait s'aligner sur ces courbes enchantées.

Développement industriel du tourisme et THT sont à mettre dans le même sac. C'est dans ces perspectives de développement que les mentalités se forment aussi.

Lignes électriques pour renforcer le réseau en cas de pic de consommation, comme les stations de ski en raffolent lors de la création de neige artificielle. Un article de « avant » dans Charlie Hebdo consacré à ce tourisme et à sa fin, nous rappellent ces chiffres ahurissant, 25 000kwh pour un hectare de piste par an sans compter la consommation astronomique d'eau. Il s'agit bien de cela, un avenir hors-sol où la technologie et les réseaux à flux tendus pérennisent des pratiques qui n'ont jamais été remises en question.

Un article plus récent dans Courrier International, intitulé les Alpes vues par la presse étrangère semble aller dans le même sens. Le journaliste suisse, connaissant particulièrement l'impact des stations de sports d'hiver dans son pays, parle de « fuite en avant des stations et d'usines à ski suréquipées » en ce qui concerne la France (Rhône-Alpes en l'occurrence). Avec ses 7 milliards d'euros annuels, les sports d'hiver représentent pas loin de 18% de l'économie touristique nationale.

Les Hautes-Alpes ne sont donc pas épargnées par ses nouveaux investissements comme en témoigne l'ouverture récente du centre balnéo-ludique « Durancia » à Montgenève, 3600m2 pour des bassins chauffés au gaz et bar lounge au caractère feutré des palaces parisiens du XIXème (présentation sur le site officiel).

Les promoteurs de ces artifices maintiennent la consommation au plus haut degré, afin que, lors d'une nouvelle saison touristes comme travailleurs de ce secteur puissent faire perdurer cette féerie du merchandising (nouvel équipement pour ne pas avoir l'air ringard, essayer une nouvelle discipline pour se démarquer des collègues de bureau...) et du confort absolu.

Le tourisme c'est donc aussi la mentalité que vont adopter les locaux pour accueillir au mieux les vacanciers et surtout ne pas s'opposer à des critiques de ce

système.³Sachant qu'eux aussi sont désormais des touristes à d'autres moments. Chaque discipline sportive comporte ses codes comme chaque station sait fidéliser une clientèle (familles, budgets aisés, riders...). Les stations créent alors leur marque et leurs idoles qui sont érigées en fierté locale (Serre-Chevalier, la station de Luc Alphand).

Préparer la saison, rentrer son argent pour enfin profiter avec le départ des touristes, et espérer être touriste à son tour, comme un petit rentier est fier de son pactole. Alors on pourra dépenser son argent dans d'autres montagnes en découvrant que la vie est chère et en rétorquant que 48,50 euros par jour et par personne c'est la limite acceptable (il s'agit du prix que dépense en moyenne une personne dans les Hautes-Alpes et qui reste le plus bas de la région PACA).

Le problème est donc ici et ailleurs, comme le nucléaire. La montagne est un lieu de misère au XIXème jusqu'au fort développement du tourisme hivernal de l'après-guerre, si bien qu'on la quitte pour s'installer ailleurs afin de bénéficier de conditions de vie plus favorables. Des décennies plus tard, les montagnes à skis sont devenus des zones au cadre de vie privilégié. Sur la route de l'office du tourisme, des centaines de logements vides la majorité de l'année, équipés du dernier confort à la mode. Le décor paraît même devenu trop banal pour être décrit. Les anciennes lignes électriques sont démontées ou rénovées, certaines sont construites en aériennes ou souterraines. Tout sera en marche pour les prochaines vacances, il ne faut surtout pas changer de modèle. Le saisonnier se transforme en travailleur du BTP à l'inter-saison, les travaux peuvent reprendre.⁴ Les touristes reviennent avec les saisons, les travailleurs s'appliquent à rendre la carte postale plus belle que la saison précédente et le tour est joué, ou presque. Consommation des territoires dans ce qu'ils ont de plus récréatifs et consommation des individus dans ce qu'ils ont de plus fragiles.

3 Civilisations : Spatialités et territorialités du tourisme Dialectique du flux et de l'ancrage dans les Alpes. Toutefois, l'enjeu apparaît particulièrement important dans les régions touristiques des Alpes dans la mesure où la culture touristique et les processus sociaux d'auto-identification valorisent depuis longtemps les idées de cohésion sociale et de singularité locale nées d'un rapport particulier avec l'environnement, quitte à ce que ces représentations prennent à l'occasion la forme de stéréotypes. Pour ces raisons, les sociétés rurales alpines attachent une importance particulière à l'expression de leur singularité quand elles ont conscience que cette dernière constitue une ressource symbolique nécessaire à leur identité collective et une ressource économique, nécessaire au développement touristique.

4 Avec un chiffre d'affaires total de près de 3,8 milliards d'euros pour l'ensemble des entreprises des Hautes-Alpes, l'activité économique a affiché une grande stabilité en 2014 (+ 0,1%), selon le tableau de bord que vient de publier la direction départementales des Finances Publiques

Nombreux sont ceux qui réfléchissent les territoires différemment que comme un parc d'attractions directement branché sur une centrale nucléaire (ou centrale biomasse dans ce cas précis).

Pas évident de descendre dans la rue, de se mettre en mouvement quand le bulletin météo prévoit un soleil d'azur après une forte chute de neige. Et pourtant, c'est bien ce qui se trame dans la vallée.

Alors si certains s'exclament que personne ne connaît les Hautes-Alpes, ce n'est peut-être pas par ce tourisme-là que le département gagne à être connu, mais plutôt par le courage de ses habitants dans les luttes à mener contre celui-ci et ses infrastructures allant de pairs.

Non, aucun tapis rouge ne sera déployé ni pour la THT ni pour le Tour de France! Cette économie touristique reposant essentiellement sur la société salariale avec ses cinq semaines de congé par an est à rejeter. Quand 65% des français ne partent jamais en vacances l'hiver⁵, il existe des raisons de ne pas se plier aux lois du marché touristique.

Les territoires sont trop perçus comme des vitrines dans lesquelles chacun devrait participer activement sans s'attarder sur l'envers de ce tableau idyllique : dégradations écologiques, conditions déplorables du travail saisonnier, pas de possibilité décisionnelle pour les habitants, fortes disparités économiques au sein d'une même vallée, acceptation de la technologie de contrôle et gadgetisation des pratiques (des puces RFID dans les forfaits de skis à l'e-tourisme).

Bref, le marketing peaufine les contours d'une économie touristique largement ancrée dans le système capitaliste mondialisé. Les territoires n'ont plus qu'à revendre une image de ce qu'ils sont déjà : des zones fragilisées par l'idéologie de la croissance et du sport spectacle.

5 chiffre de l'INSEE (40% des cadres partent une fois sur deux l'hiver contre 9% des ouvriers, 8% des français partent au ski) la différence entre classes sociales est bien marquée, insistons sur le fait que les médias évoquent les départs annuels au ski comme une pratique majoritairement répandue au sein de la société française.

CONTRE LA THT, LE NUCLEAIRE & SON MONDE

Nous nous opposons à la THT
parce que c'est l'artère de
l'énergie nucléaire

parce que le nucléaire c'est la
guerre et le cancer

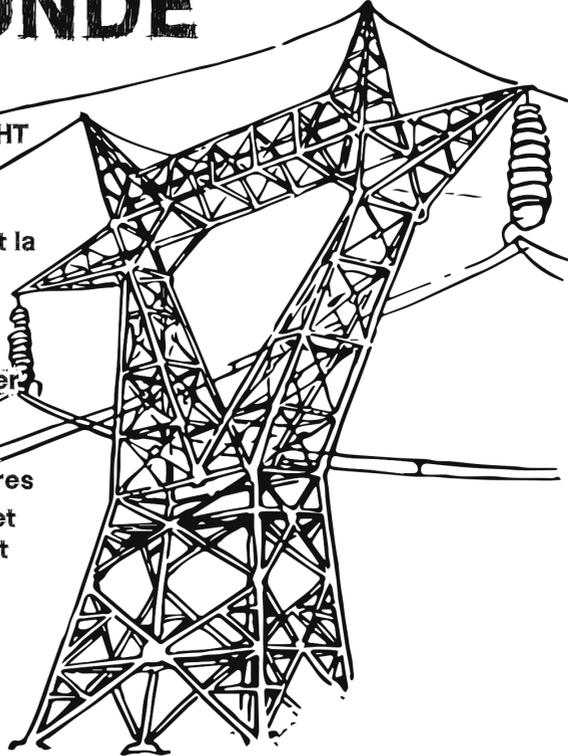
parce que des alternatives
existent

parce que cela va massacrer
toujours plus la vallée

parce que lutter nous rend
plus fort-e-s et plus solidaires

parce qu'il n'y a que l'État et
les patrons qui s'en frottent
les mains

parce que nous pouvons
empêcher leurs projets!



MANIFESTATION

suivie d'une assemblée
et d'un pique-nique partagé

Samedi 13 Décembre 2014 à 11h
à Embrun près de l'Office du Tourisme

notht05@riseup.net

(Place du G^{al} Dosse)

THT
LATENSION
MONTE!

CONTRE LA THT, LE NUCLÉAIRE ET SON MONDE

**Nous nous opposons à la THT
parce que c'est l'artère de l'énergie nucléaire
parce que le nucléaire c'est la guerre et le cancer
parce que la lutte nous rend plus forts et plus
solidaires
parce qu'il n'y a que l'état et les patrons qui s'en
frottent les mains
parce que nous pouvons empêcher leurs projets !**

**MANIFESTATION contre la THT
suit d'une assemblée et d'un pique-nique
Samedi 13 Décembre 2014 à 11 h
à Embrun place du Gal Dosse (près de l'Office du Tourisme)**

Le projet de lignes à Très Haute Tension avance petit à petit. Un pylône design
En démo à L'Argentière, La Déclaration d'Utilité Publique signée par les ministres et la préfecture, des piquets de repérages qui poussent ça et là...

L'Etat et Réseau de Transport d'Électricité pensent avoir gagné la partie, mais c'est sans compter les habitant-e-s de la vallée et des alentours, leurs ami-e-s, toutes celles et ceux qui ne veulent pas voir ce projet se réaliser et qui mettront à la casse leur "beau pylône design tout neuf" !

Sous prétexte de modernisation, on nous vend de nouvelles lignes THT pour continuer de tisser le réseau européen de transport de l'énergie nucléaire. C'est clair, seul le nucléaire peut fournir une énergie assez puissante pour alimenter les réseaux de 225 000 à 400 000 volts sur des milliers de kilomètres. Ces lignes ont été multipliées depuis quelques années et partout, elles ont croisé résistances et sabotages : que ce soit dans le cotentin-maine pour distribuer la production du futur réacteur EPR ou en Catalogne pour exporter le nucléaire jusqu'au sud de la méditerranée.

On pouvait penser qu'après Fukushima, le nucléaire batterait de l'aile, mais pas du tout! La France le développe et l'exporte un peu partout : centrales EPR à Flamanville et en Chine, centrale expérimentale ITER prévue pour 2020 à Cadarache, THT partout... Il faudra donc apprendre à vivre avec un dosimètre et une combinaison?

Sans oublier que le nucléaire civil est indissociable du militaire : que ce soit dans la production ou la recherche les deux sont étroitement liés. Pas de bombe atomique sans centrale, pas de centrale sans bombe atomique.

Ici, Ce projet devrait permettre de raboutter de futures lignes en augmentant la puissance transportable entre la Provence et la Maurienne : des THT relierait les centrales du Rhône à la Maurienne et la Maurienne à l'Italie. La boucle serait ainsi bouclée, la toile de RTE enserme tout les territoires.

Ce quadrillage de lignes devrait aussi servir à transporter l'électricité produite par la futur centrale à bois E-ON de Gardanne qui elle se nourrira du bois des forêts du Sud-Est : des Cévennes aux Hautes-Alpes, en passant par la Provence. Coupes rases en perspectives ! Et puis, on pense aussi au projet dévastateur du TGV Lyon-Turin qui s'il est achevé un jour devrait être très gourmand en énergie...

**Face à la THT, au nucléaire et son monde :
ne nous laissons pas faire
ni en Haute Durance, ni ailleurs**

THT LA TENSION MONTE !

Nous, collectifs anti THT de la vallée de la Durance, invitons les citoyens à rejoindre le mouvement de contestation contre l'implantation des lignes à très haute tension (THT), mode de transport de l'électricité nucléaire.

Depuis 2008 RTE veut nous imposer un projet inutile et nuisible à la vie de la vallée : de part son impact néfaste sur la faune et la flore, la santé de la population, l'agriculture, l'économie touristique et globale... Notre vallée est une des dernières vallées alpines préservée de grandes infrastructures, conservons la !

Pour la construction des lignes aériennes, RTE nous promet un nombre massif d'emplois locaux... mensonge ! Aucune entreprise haute alpine n'est suffisamment équipée et en mesure d'effectuer ce genre de travaux, les appels d'offres sont principalement destinés à des grosses entreprises du sud-est

RTE nous ment sur le véritable objectif de ces lignes THT ! il nous promet un meilleur acheminement de l'électricité et une rénovation des vieilles lignes... Faux ! Le véritable enjeu est de vendre de l'électricité nucléaire à nos voisins italiens. Pour preuve, la consommation d'énergie de notre (petit) département baisse et de telles lignes sont donc disproportionnées.

Pour ce faire, RTE achète l'adhésion et le silence de nombreux élus à l'aide de la taxe pylône et de promesses d'enveloppes compensatrices. Alors que l'enquête publique menée en 2008, avec une importante participation citoyenne affirme que 98% de ces personnes sont opposées à ce projet !

Au moment où la région PACA affirme vouloir baisser la consommation électrique par son Schéma Climat Air Energie, RTE impose un projet qui va à l'inverse de ce schéma. Les lignes THT servent à transporter de l'électricité nucléaire en quantités colossales.

Halte au gaspillage énergétique !

Il est encore temps de faire avorter ce projet !

Exprimons notre désaccord :

Acceptons enfin de consommer moins et mieux

Faisons fleurir des banderoles devant nos maison, interpellons nos élus, rejoignez les collectifs locaux, informez-vous...

Des solutions alternatives sont possibles !

N'attendons pas qu'il soit trop tard pour agir contre ces lignes

On ne pourra pas dire que l'on ne savait pas...

Projet futurs et en cours des collectifs anti-THT : cet hiver des assemblée citoyenne et festives (sous forme de soirée projection/débat/concert) sont organisées tout les mois !

Le 31 Janvier à Chateauroux

le 14 mars à Eyglers

(sous réserve) mai et juin à l'Argentière et Briançon



Ils ont supprimé une partie de l'hôpital
En 2017, on risque de perdre le train
Mais en échange on aura ces pylones



vous ne viendrez plus chez nous, ni par choix, ni par hasard!
notht05@riseup.net

WEEK-END

CONTRE LES LIGNES

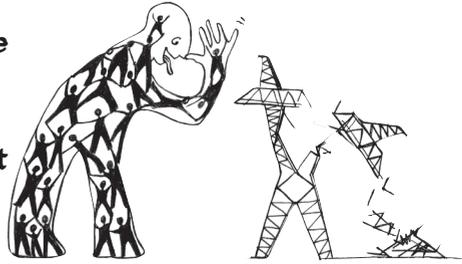
À TRÈS HAUTE TENSION

EN HAUTE-DURANCE ET AILLEURS!

**LE CHANTIER
COMMENCE NE NOUS
LAISSONS PAS FAIRE!**

À TOUTES CELLES ET CEUX QUI LUTTENT :

contre les projets nuisibles,
contre le nucléaire,
pour en terminer avec le capitalisme
et le contrôle de l'État sur nos vies,
pour la révolution sociale,
pour développer des solidarités ici et
par-delà les murs et les frontières...



SAMEDI 19 SEPTEMBRE

une journée pour préparer la manifestation et la suite,
partager nos savoirs, agir,
faire une assemblée de lutte et un repas le soir.

LE DIMANCHE 20 SEPTEMBRE

MANIFESTATION

infos à suivre sur <http://notht05.noblogs.org>

Si vous voulez venir avant, hébergement, questions, propositions:
notht05@riseup.net